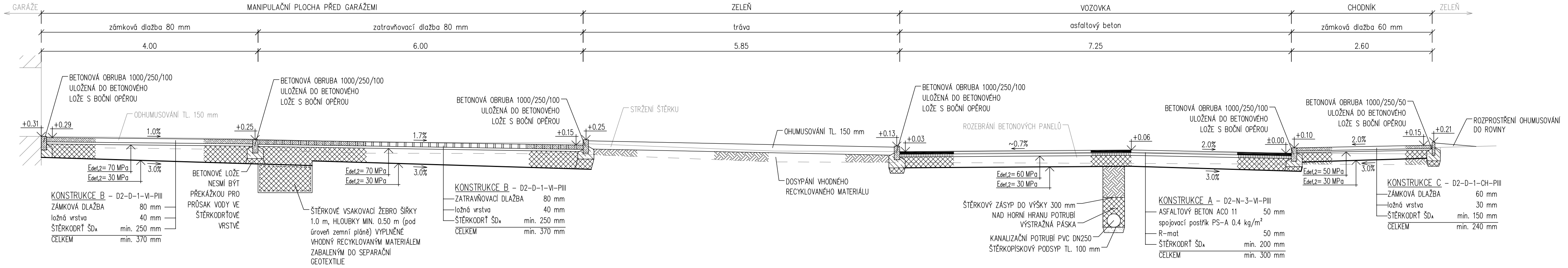
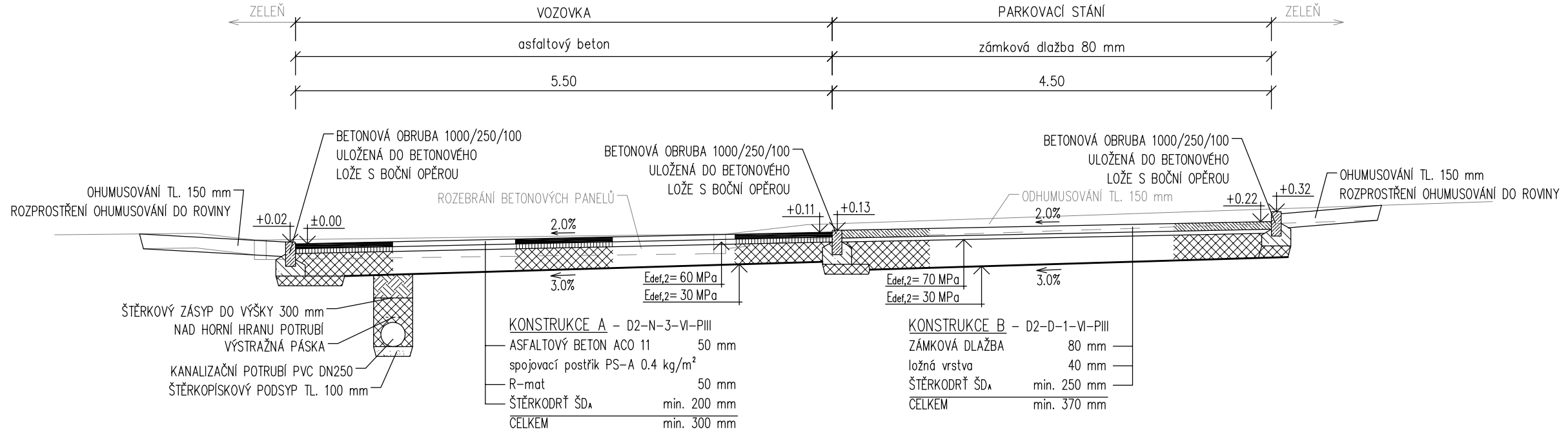
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"



KANALIZACE

Konkrétní technologie pokládky a zásypu potrubí a šachet bude zvolena dle podmínek a doporučení výrobce konkrétně zvoleného potrubí a šachet.
Trasa je zakreslena pouze orientační – chybí pasport a zaměření skutečného stávajícího trasování. Při stavbě budou provedeny kopané sondy za účelem zjištění trasy potrubí, které bude při pokládce maximálně respektováno. Stejně tak je orientační hloubkové uložení a způsob výkopu.
Konkrétní řešení bude zvoleno na základě zjištěných skutečností při stavbě při kontrolních dnech stavby.

POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zámková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.
Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.
Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubník se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odfrézutím stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11 (PBM 25/55–60)
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ ŠD – frakce 0–63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 5:

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 6:

Skutečně vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základních podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201806-1
Místo stavby	p.p.č. 421/2, 423/1, 423/3, 423/4 a 443/2 město Ústí nad Orlicí			Datum	06/2018
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DUR+DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ, UL. ZBOROVSKÁ REKONSTRUKCE PLOCH KOLEM DOMU č.p. 1171 – 1173			Formát	3xA4
				Paré	
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY			Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo přílohy	D.1.3